

COMUNE DI BRONTE
ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 3 Del 08-02-2017

Oggetto: Interrogazione su viabilità e strisce blu - Prot. n.22879 del 09/11/2016.

L'anno duemiladiciassette il giorno otto del mese di febbraio alle ore 16:30 e seguenti, nella consueta sala delle adunanze consiliari del Comune di Bronte.

Alla sessione Ordinaria di Prima convocazione che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

MELI VINCENZA	P	PRESTIANNI ANGELICA	P
CATANIA FRANCO	A	MESSINA GAETANO	A
CASTIGLIONE MASSIMO GIUSEPPE	P	DI MULO GIUSEPPE	P
CALAMUCCI SALVATORE	A	CATANIA ANGELICA	P
PAGANO GIUSEPPA	A	DI FRANCESCO ERNESTO	P
LUCA SALVATORE	P	GALATI PIZZOLANTE ANTONINO	P
DE LUCA MARIA	P	LEANZA ANTONIO	P
FRANCO VALERIA	P	PETRONACI ANTONIO GIOVANNI DOMENICO	P
CASTIGLIONE CARLO MARIA	P	LIUZZO SCORPO ROSARIO	P
LONGHITANO SAMANTA	A	SAVOCA AUSILIA	P

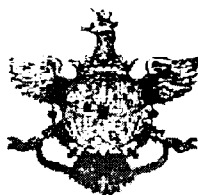
Presenti n. 15 Assenti n. 5.

Presiede GALATI PIZZOLANTE ANTONINO in qualità di PRESIDENTE.

Partecipa il VICE SEGRETARIO GENERALE DOTT. SAPIA MARIA TERESA

Il Presidente, constatata la legittimità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La seduta è pubblica.



COMUNE DI BRONTE

Il Presidente del Consiglio: “Passiamo al Punto 2 dell’Ordine del Giorno avente ad oggetto: “Interrogazione su viabilità e strisce blu – prot. 22879 del 09.11.2016”.

Il Presidente dà la parola al Consigliere Di Francesco.

Il Consigliere Di Francesco: “La seconda interrogazione riguarda strisce blu e viabilità. Anche questa può essere considerata una interrogazione datata. Purtroppo anche per quanto riguarda la viabilità è stato sempre un problema dibattuto negli anni precedenti, quindi non è un problema nuova, ma a noi preme per chi ama questo paese, per chi lo vive, per chi si è candidato per cercare di dare un contributo per migliorare la vita di questo Comune. La vita di questo Comune si migliora soprattutto con il miglioramento della viabilità. Sappiamo che la struttura urbanistica ed architettonica del nostro Comune, che non è al passo con i tempi vista la crescita sempre più enorme dei veicoli che circolano nel nostro centro abitato, porta ad un intasamento della viabilità. Signor Presidente, io purtroppo dico che è più facile spostarsi in una città che a Bronte. Spostarsi a Bronte da un posto all’altro del nostro Comune, a volte si impiega più di mezz’ora. Sicuramente non possiamo cambiare la nostra struttura urbanistica, ma sicuramente sono importanti..., non è una critica, ma è sempre una funzione di indirizzo; mi ricordava bene la collega De Luca, che due giorni addietro c’è stato un blocco di due ore nel corso principale perché con l’adeguamento dei marciapiedi, che hanno avuto una funzione molto relativa..., forse sarebbe stato bene non fare quei marciapiedi a mosaico e non tenere una fruibilità molto più omogenea del nostro Corso Umberto..., non solo perché c’è stato un autobus che ha bloccato il corso principale, ma spesso si blocca perché comunque la struttura è quella che è, mancano i parcheggi, non è mai stata fatta quella iniziativa programmatica che tutti in campagna elettorale abbiamo sempre paventato..., quella di creare dei micro parcheggi all’interno del centro abitato eliminando gli abitati fatiscenti; bastava mettere ogni anno una cifra, anche modesta, e nel corso di dieci anni avremmo risolto questo problema del centro storico. Non solo...; c’è stata una crescita degli esercizi commerciali a dismisura, nonostante la crisi, però senza una programmazione ben seria. Oggi sappiamo bene che le persone sono abituate a spostarsi sempre tramite l’automobile. Sappiamo bene che il trasporto urbano purtroppo non sta funzionando e non è stato per nulla potenziato. Quindi il nostro cittadino non è agevolato ad utilizzare il trasporto urbano e si serve sempre della propria autovettura. Il nostro intendimento sulla viabilità non riguarda solo il centro storico, ma anche le zone limitrofe perché nell’espansione commerciale delle zone limitrofe, che sono diventate anche centro abitato, l’intasamento dei nostri veicoli crea una situazione di disagio. Non parliamo poi dei mezzi di soccorso! Quindi noi abbiamo chiesto innanzitutto come si intende migliorare questa viabilità. Sappiamo bene che anche in questo campo da anni, se non da decenni, si dibatte sul famoso PUT che il Comune di Bronte non ha mai realizzato. I motivi sono tanti..., forse in passato sono stati fatti degli studi approfonditi anche sul numero di veicoli che transitano in un’arteria principale del nostro paese..., si dovevano trovare le soluzioni e fra le tante soluzioni noi parlavamo anche delle strisce blu, delle strisce rosa..., che subito dopo la nostra interrogazione sono state subito colorate e quindi abbiamo avuto questa famosa segnaletica. Però tutto questo non basta perché effettivamente uno dei punti critici per chi viene a Bronte è spostarsi da una parte all’altra della città. Ricordiamoci che il nostro centro storico presenta, oltre tutti gli edifici pubblici concentrati in poche centinaia di metri..., abbiamo l’ospedale e la posta...; allora sono state fatte magari delle scelte sbagliate non de localizzando le poste, scelte sbagliate anche non pensando ad una location diversa per il nostro presidio ospedaliero, però io chiedo che l’Amministrazione presenti un piano dettagliato e programmatico il prima possibile sul miglioramento della viabilità nel nostro Comune.”



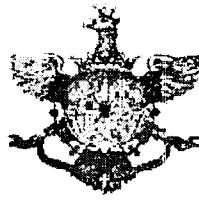
COMUNE DI BRONTE

Il Presidente dà la parola all'Assessore Bortiglio.

L'Assessore Bortiglio: "Io partirei da una premessa. Il centro storico di Bronte è denso di una fitta rete viaria risalente a più di un secolo fa..., soprattutto il corso Umberto che prima veniva riconosciuto come la continuazione della strada statale 284. Quindi questa rete viaria era idonea alla circolazione dei mezzi che circolavano allora. Adesso ci troviamo con un traffico veicolare centuplicato. Ogni famiglia ha almeno due mezzi che a volte circolano contemporaneamente. Pertanto, non si può fare più di tanto! Non si possono abbattere tutti gli edifici del centro storico e fare delle autostrade. Bisogna quindi cercare di sistemare il problema al meglio. relativamente ai marciapiedi, si tratta di un progetto che ci siamo ritrovati e che abbiamo cercato di portare avanti comunque perché c'era anche una penale in corso. Comunque la larghezza minima consentita per i marciapiedi dovevamo per forza applicarla, almeno per consentire il passaggio delle persone affette da disabilità. Relativamente a questo piano del centro storico e dei parcheggi, abbiamo due delibere di Giunta dello scorso anno. Gli stalli rosa sono già funzionanti e molte gestanti già hanno chiesto i pass per poterli utilizzare. E da ultimo, nel mese di dicembre, abbiamo effettuato una delibera di Giunta per gli stalli bianchi a tempo. Quindi, a fianco alle strisce blu abbiamo istituito lungo il corso Umberto anche gli stalli a tempo..., una sosta gratis per 30 minuti, e questo per favorire anche il ricircolo dei mezzi e favorire il commercio all'interno del nostro centro storico. Stiamo anche cercando di prevedere l'acquisizione di alcuni edifici fatiscenti, al fine di realizzare parcheggi in zone limitrofe al centro storico e comunque zone vicine agli edifici pubblici di maggiore utilizzo da parte dei cittadini. Per quanto riguarda lo spostamento eventuale di alcuni edifici pubblici..., quindi ufficio postale, altre sedi di edifici che vengono continuamente frequentati dai cittadini, stiamo verificando con gli enti preposti questa possibilità. Un'altra ipotesi è quella, e già abbiamo dato direttive agli uffici, di contattare tutte le autolinee che passano lungo il corso Umberto, tant'è si è verificato questo problema alcuni giorni fa, per potere prevedere le fermate al di fuori del corso Umberto, zona Piazza Cadorna, zona Piazza A. Moro, in modo da evitare questo problema perché ormai gli autobus di linea che passano per corso Umberto creano solo problemi. Tra l'altro in quella occasione..., a volte l'inciviltà dei cittadini ci porta a bloccare una strada perché il veicolo nonostante fosse stato contravvenzionato..., purtroppo si trovava lì. Il Piano del traffico è questo..., stiamo portando avanti con piccole iniziative tutte volte a sistemare questo annoso problema."

Il Presidente dà la parola al Consigliere Di Francesco.

Il Consigliere Di Francesco: "Apprezzo anche in questo caso la diplomazia dell'Assessore Bortiglio. Anche in questa interrogazione..., purtroppo se si chiedono degli interventi programmatici a distanza di due anni magari ci si aspetta delle carte scritte e non < stiamo pensando..., abbiamo dato mandato...>, perché questo lo possiamo dire solo all'inizio del nostro insediamento, ma adesso siamo abbastanza vaccinati e maturi e conosciamo tutti quali sono le problematiche di questo Comune. Quindi dal giorno dopo il nostro insediamento dovevamo trovare delle soluzioni. Soluzioni che, le ricordo Assessore, in passato sono state trovate. Io le ricordo piazza Petrarca, la via Cavallotti..., ed allora era stato fatto questo ragionamento. Purtroppo ci si è fermati a quel periodo. Se si fosse continuato, nonostante nei vari bilanci fossero state messe delle somme congrue per identificare gli edifici..., io non dico che dobbiamo abbattere gli edifici e fare autostrade..., Assessore; perché se il nostro corso Umberto quando è stato costruito c'era una viabilità a doppio senso e tutto sembrava tranquillo..., oggi con una viabilità a senso unico restiamo bloccati..., assolutamente No..., significa che noi dobbiamo adeguarci anche ai tempi di oggi. A me sta bene quando lei dice che vengono previste delle soste brevi anche nel corso Umberto, quindi senza strisce blu, questo mi sta bene perché comunque consente al cittadino che deve



COMUNE DI BRONTE

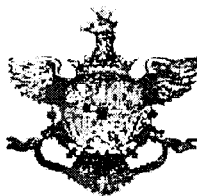
andare in farmacia o in un esercizio commerciale, di potere usufruire di questi servizi..., ma i punti critici sono tantissimi. I punti critici sono la piazza Spedalieri; purtroppo la piazza Spedalieri non è funzionale come una volta..., ha presentato tante criticità..., si chiede un senso rotatorio, un ragionamento migliore su questa piazza perché sicuramente le scelte che sono state fatte sono sbagliate, non ci soddisfano..., non noi come consiglieri comunali, ma non soddisfano i cittadini. Quindi un ragionamento migliore su questa piazza Spedalieri. Il trasporto urbano è una nota dolente perché purtroppo non è stato potenziato e qualcuno ha detto che costa troppo potenziare il trasporto urbano. Andiamo a fare un'analisi costo benefici sui tanti servizi che vengono offerti da questo Comune per vedere quanto paghiamo e quanto ricaviamo. Se dobbiamo fare questo ragionamento, dovremmo chiudere tutti i servizi. Sarebbe importante anche sapere, vista la presenza del Comandante dei VVUU..., chi meglio di lui che ha seguito non solo in questa Amministrazione, ma anche gli anni precedenti, i vari PUT che si sono succeduti, quali sono le maggiori criticità. Perché noi vediamo che effettivamente il personale adibito al controllo della viabilità, non solo i VV ma anche il personale ausiliare, sono in numero esiguo. Abbiamo previsto di potenziare il Corpo dei VVUU, prevedere di sostituire coloro che fra qualche anno andranno in pensione? Abbiamo pensato di creare un corpo di VVUU che almeno sia composto da 50 elementi perché il nostro Comune, vista anche l'estensione, ha bisogno del vigile e dell'ausiliario non solo sul corso Umberto ma anche su via Martiri di via Fani, sulla circonvallazione, sulla via Messina...; ecco, abbiamo previsto questo? La viabilità non sono solo le macchine che aumentano. Noi dobbiamo consentire alle persone di non utilizzare le macchine dando dei mezzi alternativi, ma dobbiamo consentire anche al nostro personale di essere in numero e nelle condizioni psico fisiche adeguate per garantire questo servizio. Noi notiamo che fanno i salti mortali. A noi dispiace vedere quelle poche persone che cercano di fare del loro meglio per garantire questo servizio, ma una sana Amministrazione deve pensare a migliorare il servizio, ad aumentare il personale che deve aiutare l'Amministrazione al miglioramento del servizio della viabilità. Assessore, l'unica cosa concreta che lei ha detto è..., abbiamo visto le strisce colorate blu e rosa dopo la nostra interrogazione..., e fortunatamente, quello che abbiamo chiesto nell'interrogazione, le strisce bianche per la sosta breve di mezz'ora. Noi avremmo gradito però degli interventi ben precisi. Quando lei dice che avete dato mandato agli uffici di andare ad individuare..., che cosa..., noi non lo sappiamo quali sono questi edifici fatiscenti che magari si possono acquistare con poco e rendere sicuro il nostro centro abitato? Questi sono studi che sono stati fatti nel corso di almeno 20 anni a questa parte..., e quindi la geografia del nostro Comune la conosciamo benissimo. Io avrei preferito che già si fosse iniziato ad individuare un edificio..., che lei mi dicesse < c'è l'edificio di via Santi che ce lo portiamo dietro da oltre 50 anni ed abbiamo trovato la soluzione...>, creiamo dei micro parcheggi..., 3 parcheggi fanno qualcosa, però mettiamo in sicurezza e miglioriamo anche il nostro Comune. La ringrazio per la pacatezza, ma noi ripresenteremo la stessa interrogazione, e semmai un Ordine del Giorno, se da qui a qualche mese non vediamo dei fatti concreti.”

Il Consigliere Franco: “Siccome ho presentato io un Ordine del Giorno sulla viabilità, e quindi ritengo che come argomento ci siamo..., se era possibile inserire...”

Il Presidente: “Lei ha presentato una richiesta di inserimento di un punto all'Ordine del Giorno..., questa è un'altra cosa...”

Il Consigliere Franco: “Siccome l'argomento è inerente a quello che abbiamo affrontato oggi...”

Il Presidente: “Dobbiamo dare il tempo di prepararsi per rispondere. Sarà portato il prossimo Consiglio Comunale. Passiamo al prossimo punto.”



COMUNE DI BRONTE

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

IL PRESIDENTE

GALATI PIZZOLANTE ANTONINO



IL VICE SEGRETARIO GENERALE

SAPIA MARIA TERESA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, su conforme attestazione del Messo Comunale,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991 n. 44, è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale On Line per 15 giorni consecutivi dal 02-03-2017 al 17-03-2017 senza opposizioni o reclami.

Bronte li,

IL CAPO DELLA I AREA
AFFARI GENERALI

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991, n. 44, e successive modifiche ed integrazioni, è divenuta esecutiva il 13-03-2017
[x] Perchè decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.12 comma 1 L. R. 44/91)

Bronte li,

IL VICE SEGRETARIO GENERALE